


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		<div>DHYPRO</div> <div>Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg</div>	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. —		
STAVEB.ČÁST: SO 111 PROPUSTKY POD SIL. II/312		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: PETR CHROMEK - DELTA VEVERSKÁ BÍTÝŠKA, BRANÍŠKOV 35	
ZODP. PROJEKTANT: ING. P. CHROMEK		FORMÁT: - MĚŘ. - DATUM: 2024/12	
VYPRACOVAL: ING. P. CHROMEK			
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK - HR. PK		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.111-1
VÝKRES: Technická zpráva			

OBSAH

1	IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1.	Název stavby.....	3
1.2.	Název stavebního objektu	3
1.3.	Katastrální území.....	3
1.4.	Kraj, okres.....	3
1.5.	Hlavní projektant stavby	3
1.6.	Objednatel.....	3
1.7.	Investor.....	3
1.8.	Správce objektu	4
1.9.	Projektant.....	4
1.10.	Stupeň projektové dokumentace.....	4
1.11.	Pozemní komunikace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU	4
3	VŠEOBECNĚ.....	5
3.1.	Popis stavby.....	5
3.2.	Nový stavební objekt.....	5
3.3.	Objekt stavby a vztah k území.....	5
3.4.	Rozsah prací.....	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1.	Přípravné práce	6
4.2.	Příprava staveniště	6
4.3.	Demoliční práce.....	6
4.4.	Zemní a výkopové práce.....	6
4.5.	Založení.....	6
4.6.	Nosná konstrukce a její součásti	Chyba! Záložka není definována.
4.7.	Vybavení	6
5	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
5.1.	Vytyčení (souřadný systém, pevné body)	7
5.2.	Zemní práce	7
6	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	7
6.1.	Poloha staveniště	7
6.2.	Stávající veřejné komunikace	7
6.3.	Přijezdy a přístupy	7
6.4.	Skladovací a pracovní plochy.....	7
6.5.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě.....	7
7	POVRCHOVÉ VODY.....	7
7.1.	Odvodnění staveniště.....	7
7.2.	Povodně a ochrana díla	7
8	ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	8
8.1.	Geologické poměry.....	8
8.2.	Podzemní voda	8

8.3.	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy	8
8.4.	Zemníky a deponie	8
8.5.	Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)	8
9	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE	8
9.1.	Lešení.....	8
9.2.	Skruže	8
9.3.	Pažení stavebních jam	8
10	MATERIÁL PRO STAVBU	8
11	OCHRANNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	8
11.1.	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz	8
11.2.	Ochranná zábradlí	9
11.3.	Odtok povodňových vod	9
12	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
13	PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ	10
13.1.	Literatura	10
13.2.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD	10

1.1.1. Stavební jámy

1 IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.2. Název stavby

II/312 Červený Potok – HR. PK
Modernizace silnice

1.3. Název stavebního objektu

Modernizace silnice II/312 Červený Potok – HR. PK

1.4. Katastrální území

Červený Potok

1.5. Kraj, okres

kraj Pardubický, okres Ústí nad Orlicí

1.6. Hlavní projektant stavby

DHV PRO

Kounicova 688/26
602 00 Brno
Česká republika

1.7. Objednatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.

Doubravice 98
533 53 Pardubice
Česká republika

1.8. Investor

Pardubický kraj

Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
Česká republika

1.9. Správce objektu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice
Česká republika

1.10. Projektant

Petr Chromek - Delta

Braníškov 35
664 71 Veverská Bítýška,
Česká republika,
IČ: 49891201
DIČ: CZ7408174257
tel.: 728 963 738
e-mail: petrchromek.delta@seznam.cz

1.11. Stupeň projektové dokumentace

PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)

1.12. Pozemní komunikace

Silnice II/312.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

Stávající opěrná stěna 0,367-0,396 vpravo

Charakteristika:	Stávající kamenná rovinanina
Poloha vůči hlavní ose komunikace:	Oprava vpravo
Délka zdi:	29,0 m
Šířka zdi:	0,5 – 0,7 m
Výška zdi:	1,0 – 2,0m (proměnná)

3 VŠEOBECNĚ

3.1. Popis stavby

V rámci akce II/312 Červený Potok, modernizace silnice dojde k nahrazení stávající kamenné rovnaniny za svah. Stávající opěrná stěna je v havarijním stavu a proto dojde k její demolici a nahrazení vysvahováním vhodnou zeminou

3.2. Stávající stavební objekt

Konstrukce stěny byla vytvořena jako kamenná rovnanina. Kameny byly ukládány zřejmě jen MVC maltu, která v čase degradovala a stávající stav je havarijní. Stěna je na několika místech rozpadlá a neplní svoji původní funkci. Součástí opěrné stěny bylo i schodiště, které vyrovnávalo rozdíl terénů. Ze schodiště zůstalo jen torzo. Konstrukce bude nahrazena svahem, který se v místě opěrné stěny zbuduje.

3.3. Objekt stavby a vztah k území

3.3.1. Přeložky

Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny samostatnými stavebními objekty.

3.3.2. Související objekty

Se stavebním objektem **SO 111.1 – Rámový propustek v 0,427 km,**

SO 111.2 – Propustek DN 600 v 0,552 km

SO 111.3 – Propustek DN 600 v 0,976 km

3.3.3. Vztah k území

Před započítáním stavebních prací je nutné vyrozumět dotčené správce sítí o vytyčení dotčených sítí.

Po dobu stavby je nutné patřičně chránit případné dotčené inženýrské sítě.

Stavební objekt SO 111.4:

- **nezasahuje do kulturních památek,**
- **nenachází se v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa,**
- **nenachází se v ochranném pásmu železniční tratě,**
- **nenachází se v chráněném krajinném území,**

3.4. Rozsah prací

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (postup prací je vyjmenovaný bez ohledu na rozfázování propustku:

- vytyčení staveniště a objektu,
- výkopové práce,
- násypem svahu rubu stávající zdi zeminou vhodnou do násypů a hutněnou po vrstvách maximálně 300 mm na hodnotu 95 % PS, provedení vysvahování
- ohumusování dotčených ploch,

- dokončovací práce.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Přípravné práce

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, odborem dopravy krajského úřadu, zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

4.2. Příprava staveniště

Není předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

4.3. Demoliční práce

Stávající opěrná stěna bude cca 0,5m pod stávajícím terénem rozebrána. Kameny, z důvodu jejich rozměrů, nejsou vhodným materiálem pro zásyp a následné hutnění, proto doporučuji odvézt na skládku. V místě svahu dojde k pokácení stávajících náletových dřevin a likvidaci pařezů.

4.4. Zemní a výkopové práce

Stávající plocha bude odhumusována a bude provedena skrývka ornice, která se použije pro konečné ohumusování svahu. Na srovnanou plochu budou kladeny jednotlivé vrstvy násypu v tloušťce max 300 mm. Jednotlivé vrstvy budou řádně huutněny. Tak aby na horní „nosná vrstva“ byl dosažen min. deformační modul $E_{def,2} = 45\text{MPa}$. Konečnou úpravu svahu bude ohumusování a zatravnění plochy.

4.5. Založení

Založení bude provedeno na srovnané rostlé zemině.

4.6. Vybavení

4.6.1. Svodidla a zábradelní svodidla

Nebudou použita.

4.6.2. Zábradlí

Nebudou použita.

4.6.3. Cizí zařízení

Nenachází se.

4.6.4. Označení

Nenachází se.

5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

5.2. Zemní práce

Popis požadavků na zemní práce je popsán výše.

6 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází na stávající komunikaci II/312 komunikaci.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající silnice druhé třídy II/312.

6.3. Příjezdy a přístupy

Po stávajících komunikacích II/312.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

V místech k tomu určených v prostoru dočasného záboru.

6.5. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Bude řešeno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

7 POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno takovým způsobem, aby nedocházelo k zaplavování stavebních výkopů.

7.2. Povodně a ochrana díla

Převedení povodní přes staveniště bude řešeno dle Plánu protipovodňových a protihavarijních opatření PD.

8 ZÁKLADOVÉ POMĚRY

8.1. Geologické poměry

Jako vstupní podklad pro návrh konstrukcí byl použit IG-průzkum firmy DSP a.s.

8.2. Podzemní voda

Podzemní voda se v případě tohoto SO nepředpokládá. Stupeň agresivity podzemní vody zde není dle ČSN EN 206-1 zatříděn.

8.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Byl proveden IG průzkum.

8.4. Zemníky a deponie

Nejsou předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

8.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)

Nejsou předmětem řešení tohoto stavebního objektu.

9 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

9.1. Lešení

Nebude použito.

9.2. Skruže

Nebudou použity.

9.3. Pažení stavebních jam

Vzhledem k dostupným podkladům o základových podmínkách je v tomto stupni dokumentace navrženo provedení stavebních ýkopů jako nepažených.

10 MATERIÁL PRO STAVBU

Materiál pro stavbu je popsán výše a kapitole 4. Technické řešení, ostatní materiály jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

11 OCHRANNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

11.1. Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Nebudou použity.

11.2. Ochranná zábradlí

Nebudou použity.

11.3. Odtok povodňových vod

Odtok povodňových vod bude řešen přes staveniště. Tuto problematiku bude řešit plán povodňových opatření dodavatele předložený ke schválení a odsouhlasený správcem vodního toku a referátem životního prostředí Krajského úřadu.

12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při realizaci inženýrských staveb je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

13 **PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ**

13.1. **Literatura**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD –
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

- Vzorové listy pozemních komunikací:
 - VL 1 - Vozovky a krajnice
 - VL 2 - Silniční těleso
 - VL 2.2 - Odvodnění
- Technické podmínky:
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
 - TP 167 Ocelové svodidlo NH
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních kom.
 - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
 - TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- Vyhláška 398/2012 Sb. a navazující dokumenty.

13.2. **Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD**

Viz předchozí části PD.

Na Braniškově 12/2024

Ing. Petr Chromek